

Hintergrundinformation

Projekt MUTE – Technische Universität München – Fahrzeugdaten

Fahrzeugklasse	Subcompact Car
Zulassung	L7E
Personen	2
Zuladung	2 Gepäckstücke (510 Liter Stauraum)
Kosten (TCO)	Äquivalent heutigen Kleinwagen (z.B. Smart)
Zielmarkt	Mitteleuropa
Radstand [m]	2,100
Spurweite vorne [m]	1,40
Spurweite hinten [m]	1,45
Fahrzeuglänge [m]	3,55
Fahrzeugbreite [m]	1,55
Fahrzeughöhe [m]	1,31
Masse fahrbereit [kg]	500 (davon 100 Batterie)
Antrieb	Zentralmaschine, Heckantrieb mit aktivem Torque vectoring
Motorleistung [kW]	16,5 (15 am Rad)
Getriebe	Torque vectoring-Differenzial
Rekuperation	ja
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120
Beschleunigung 0-60 km/h [s]	6,8
Reichweite [km]	100 (garantiert)

Energiespeicher	Li-Ionen-Akku (Gewicht 85 kg, Kapazität 10 kWh)
Range Extender (für zusätzl. Reichweite)	Zink/Luft-Batterie (recyclebar)
Rahmen	Aluminium
Karosserie	faserverstärkter Kunststoff
Frontalaufprallschutz	Crashboxen aus faserverstärktem Kunststoff
Aerodynamik	cW-Wert: 0,28
Fahrwerk	McPherson-Achsen
Sicherheitskonzept	Airbags, faserverstärkte Crashelemente, aktives Torque vectoring, ESP, ergonomisch optimierte Fahrerassistenzsysteme
Klimatisierung	Bioethanol-Heizung, batteriebetriebene Lüftung, Kopplung mit Thermomanagement des Akkus
Beleuchtung	LED Scheinwerfer
Fahrerassistenzsysteme, Entertainment	<ul style="list-style-type: none"> • Zentrale Anzeige von Geschwindigkeit und Reichweitenprognose • Zusammenfassung aller tertiären Informationen (Radio, Navi, ...) auf iPad-ähnlichem, zentralem Touch Screen • Touch Pad ist auch als Ausgabe für weitere Server-basierte Dienste vorgesehen
Besonderheiten	<ul style="list-style-type: none"> • Augpunkt-Fix-Auslegung gibt optimale Sicht für alle Fahrer • Hochvoltbordnetz teilw. aus Aluminium • Innovatives Akku-Management