



PROGRAMM AM DIENSTAG, DEN 04.04.2006

REGISTER

10:00	Begrüßung Prof. Dr. Bernd Heißing, Technische Universität München, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik	
10:15	Eröffnungsvortrag I Fahrerassistenz – mehr als ein elektronischer Beifahrer? Prof. Dr. Jürgen Lehold, Volkswagen AG, Wolfsburg	1
10:45	Eröffnungsvortrag II Flugführungssysteme zur Pilotenassistenz – Was kann man aus der Luftfahrt lernen? Prof. Dr. Robert Luckner, Technische Universität Berlin, Institut für Luft- und Raumfahrt	2
MOTIVATION – NUTZEN <u>VORSITZ:</u> PROF. DR. RAYMOND FREYMANN, BMW FORSCHUNG UND TECHNIK GMBH, MÜNCHEN		
11:15	Der Sicherheitseffekt von ESP in Realunfällen – Überlegungen zum volkswirtschaftlichen Nutzen von prädiktiven Fahrerassistenzsystemen Prof. Dr. Peter M. Knoll, Robert Bosch GmbH, Leonberg; Prof. Dr. Klaus Langwieder, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Bonn	3
11:45	Kaffeepause	
12:15	Schwerstunfälle mit Motorrädern – Analyse der Unfallstruktur und der Wirksamkeit von ABS Dr. Johann Gwehenberger, Dr. Jörg Kubitzki, Allianz Zentrum für Technik, Ismaning; Isabell Schwaben, Fachhochschule München; Dr. Alexander Sporer, Europäisches Motorrad Institut, München	4
12:45	Analyse von Verkehrsunfällen mit FAS Potenzialeinschätzung am Beispiel des FAS Lane Departure Warning Ulrich Hörauf, Audi Accident Research Unit (AARU); Klinikum der Universität Regensburg; Dr. Boris Buschardt, Eckart Donner, Birgit Graab, Thomas Winkle, AUDI AG, Ingolstadt	5
13:15	Mittagspause	
14:15	Wirkungspotenziale von Adaptive Cruise Control und Lane Guard System bei schweren Nutzfahrzeugen Walter Schwertberger, MAN Nutzfahrzeuge AG, München; Dr. Johann Gwehenberger, Dieter Daschner, Allianz Zentrum für Technik, Ismaning	6

PARALLELSESSION I

ENTWICKLUNG, QUALIFIZIERUNG, ZULASSUNG

VORSITZ: DR. PETER F. TROPSCHUH, AUDI AG, INGOLSTADT

14:45	Klassifizierung und Würdigung der deutschen und völkerrechtlichen Rahmenbedingungen im Zusammenhang mit der Einführung moderner FAS Andre Seeck, Ass. jur. Tom Michael Gasser, Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach	7
15:15	Fahrerassistenzsysteme im Spannungsfeld zwischen Nutzen und Risiken – Wie werden komplexe Fehlerstrukturen beherrschbarer? Udo Steininger, Marcus Rau, Bernhard Schick, TÜV SÜD Automotive GmbH, München	8
15:45	Kaffeepause	
16:15	RESPONSE 3 – Code of Practice for development, validation and market introduction of ADAS Dr. Jürgen Schwarz, DaimlerChrysler AG, Sindelfingen	9
16:45	Methoden zur Rekonstruktion von Versuchsszenarien und die Bewertung von Funktion und Güte von Fahrerassistenzsystemen Dr. Bertold Huber, GeneSys Elektronik GmbH, Offenburg; Bernhard Schick, TÜV SÜD Automotive GmbH, München	10
17:15	Modellbasierte Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen: Simulation von Fahrdynamik und Umgebungsverkehr Martin Ehmman, TESIS DYNAware GmbH, München	11
ab 18:30	Transfer zur Abendveranstaltung: Besichtigung der Allianz Arena mit anschließendem gemeinsamen Abendessen	

PARALLELSESSION II

FAHRERAKZEPTANZ:

MENSCH – MASCHINE – INTERAKTION UND ERGONOMIE

VORSITZ: PROF. DR. HANS-JOACHIM WÜNSCHE, UNIVERSITÄT DER BUNDESWEHR MÜNCHEN

14:45	Ergonomischer Lösungsansatz für die gleichzeitige Rückmeldung mehrerer Fahrerassistenzsysteme an den Fahrer Hagen Wolf, Rolf M. Zöllner, Prof. Dr. Heiner Bubb, Technische Universität München, Lehrstuhl für Ergonomie	12
15:15	Fahrzeugintegration von multiplen Fahrerassistenzsystemen – HMI-Konzept und Architektur Dr. Johannes Happe, Michael Lütz, Siemens VDO Automotive, Regensburg	13
15:45	Kaffeepause	
16:15	Der Normalfahrer als Messgröße für die Optimierung und Absicherung aktiver fahrdynamischer Regelsysteme Stefan Ullmann, Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der Technischen Universität München am INI.TUM	14
16:45	Wie nutzen Fahrzeugführer das Adaptive Cruise Control? Heike Sacher, Lehrstuhl für Ergonomie der Technischen Universität München am INI.TUM	15
17:15	Pilot-in-the-Loop – Auf dem Weg zum „artificial co-pilot“ im Automobil Norbert Neuendorf, Dr. René Knorr, Kai Kulp, Andreas Lenz, ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, München	16
ab 18:30	Transfer zur Abendveranstaltung: Besichtigung der Allianz Arena mit anschließendem gemeinsamen Abendessen	

PROGRAMM AM MITTWOCH, DEN 05.04.2006

REGISTER

- 8:30** **Technologien zur aktiven Sicherheit von Personenkraftwagen -
„konsumierbare“ oder echte Verbesserung?** **17**
Prof. Dr. Dr. Hans-Hermann Braess, Dr. Edmund Donges, München

INFRASTRUKTUR UND FAHRUMGEBUNGSERFASSUNG

VORSITZ: PROF. DR. GEORG FÄRBER,

TECHNISCHE UNIVERSITÄT MÜNCHEN, LEHRSTUHL FÜR REALZEIT-COMPUTERSYSTEME (RCS)

- 9:00** **Entwicklung von Kreuzungsassistenzsystemen und Funktionalitäts-
erweiterungen durch den Einsatz von Kommunikationstechnologien** **18**
Dr. Timo Kosch, Dr. Dirk Ehmanns, BMW Group Forschung und Technik, München

- 9:30** **Videobasierte Umfelderkennung bei Straßenfahrzeugen** **19**
Stephan Neumaier, Prof. Georg Färber,
Technische Universität München, Lehrstuhl für Realzeit-Computersysteme (RCS)

- 10:00** **Kaffeepause**

- 10:30** **Einfluss des horizontalen Sichtbereichs eines Radarsensors
auf die ACC-System-Performance in Kurvensituationen** **20**
Steffen Luh, Prof. Hermann Winner,
Technische Universität Darmstadt, FG Fahrzeugtechnik

- 11:00** **Aktive Fahrerunterstützung durch Störgrößenkompensation mittels
Steer by Wire im Nutzfahrzeug** **21**
Heinz Weinfurter, Prof. Dr. Wolfgang Hirschberg, TU-Graz, Institut für Fahrzeugtechnik;
Eberhard Hipp, MAN Nutzfahrzeuge AG, München

- 11:30** **Lokale Gefahrenwarnung in Fahrzeug-Ad-Hoc-Netzen –
Eine umfassende Analyse und aktuelle Lösungsansätze** **22**
Markus Straßberger, Christian Adler, BMW Group Forschung und Technik, München

- 12:00** **Mittagspause**

FUNKTIONEN UND SYSTEME

VORSITZ: PROF. DR. BERND HEIßING,

TECHNISCHE UNIVERSITÄT MÜNCHEN, LEHRSTUHL FÜR FAHRZEUGTECHNIK

- 13:00** **Linksabblendeassistentz – Beispiel für die Top-Down-Entwicklung eines
Aktiven Sicherheitssystems** **23**
Karl-Heinz Meitinger, Prof. Dr. Bernd Heißing, TU München,
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik;
Dr. Dirk Ehmanns, BMW Group Forschung und Technik, München

PROGRAMM AM MITTWOCH, DEN 05.04.2006 (FORTSETZUNG)

REGISTER

13:30	Erkennung und Prädiktion des Fahrerverhaltens während eines Überholvorgangs Markus Kretschmer, Lars König, Jens Neubeck, Prof. Dr. Jochen Wiedemann, IVK, Universität Stuttgart und FKFS, Stuttgart	24
14:00	Combined Active & Passive Safety – CAPS, Möglichkeiten und Herausforderungen der Umfelderkennung und Kommunikation auf dem Weg zum unfallfreien Straßenverkehr Jochen Pfäffle, Robert Bosch GmbH, Abstatt	25
14:30	Einsatz des FlexRay Protokolls für eine innovative skalierbare X-By-Wire Plattform Michael Armbruster, Eduard Zimmer, Henning Tjaden, Washington Mutikani, Swapnil Gandhi, Reinhard Reichel, Universität Stuttgart, Institut für Luftfahrtsysteme, Stuttgart; Dr. Gernot Spiegelberg, Armin Sulzmann, DaimlerChrysler AG, Stuttgart	26
15:00	Ausblick und Verabschiedung	