

Hintergrund

Typologie der Visio.M-Fahrzeuge

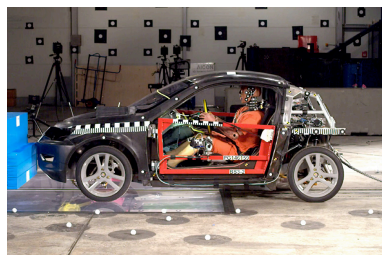
Insgesamt existieren vom Visio.M vier Versionen („Baustufen“, BS):



Visio.M BS1: fahrfähiger Rohrrahmen zur Erprobung von Fahrzeugkomponenten



Visio.M BS2: Erprobungsfahrzeug des Visio.M-Projekts mit Karosserie auf Basis des ehemaligen „MUTE“ (blau/schwarz/weiße Lackierung)



Visio.M BS3: Version des BS4 für Crashversuche (unlackiert schwarz), vgl. [Presseinformation Sicherheit](#)



Visio.M BS4: endgültige Version des Visio.M mit silberfarbener Lackierung. Bei den ersten Fahrversuchen und Tests war der BS4 noch unlackiert. Aufgrund der Carbonfaser-Karosserie ist er auf diesen Aufnahmen ([Fahrtest Aschheim](#)) schwarz.

Name

Dr. Ulrich Marsch
Dr. Andreas Battenberg

Position

Sprecher des Präsidenten
Pressereferent

Telefon

+49 89 289 22778
+49 89 289 10510

E-Mail

marsch@zv.tum.de
battenberg@zv.tum.de